Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 22:52

Link do produktu: https://www.materialylakiernicze.pl/tribrax-trx-r13525m-medium-gabka-polerska-130mm135mm-miekka-p-1053.html



TRIBRAX TRX-R135/25M MEDIUM GĄBKA POLERSKA 130mm/135mm MIĘKKA

Cena brutto	**24,49 zł**
Cena netto	**19,91 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Kod producenta	**TRIBRAX TRX-R135/25M MEDIUM**
Producent	**TribraX**

Opis produktu

NOWOŚĆ !!! PROMOCJA !!!

TRIBRAX TRX-R135/25M MEDIUM GĄBKA POLERSKA 130mm/135mm MIĘKKA

Profesjonalna miękka gąbka polerska wykonana ze specjalnej pianki o unikalnym układzie kanalików, zaprojektowana do maszyn rotacyjnych oraz DA -innowacyjna, otwarta struktura komórkowa gąbki zwiększa siłę polerowania i jednocześnie zapobiega nagrzewaniu się polerowanych powierzchni - zapewnia doskonałe wyniki polerowania przy ograniczeniu czasu pracy nawet do 30% oraz zmniejszeniu zużycia gąbki - środkowy otwór oraz specjalne kanały w tarczy roboczej tworzą doskonałą wentylację i lepiej rozpraszają ciepło - gąbka miękka, wykończeniowa, o wszechstronnym zastosowaniu - zwiększa poziom połysku, oferując jednocześnie doskonałą szybkość korekty lakieru - do stosowania z profesjonalną, dedykowaną pastą polerską nowej generacji: **TRIBRAX ONE CUT POLISHING COMPOUNDS - "JEDNO CIĘCIE" PASTA POLERSKA 0,5kg -** profesjonalna, wysokiej jakości pasta polerska przeznaczona do polerowania powieżchni w "jednym etapie" - do polerowania twardych i miękkich powłok / nowych i starych powłok / lakierów HS, MS, UHS i inne / kompatybilna z wieloma typami powierzchni / nie zawiera silikonów - wypełniaczy - można stosować w lakierniach / pozwala uzyskać wysokiej jakości wykończenie / łatwa do czyszczenia (mikrofibra) / znajduje zastosowanie w branży samochodowej - meblarskiej - szkutniczej i wielu innych / wysoka skuteczność polerowania zarówno maszynowego (maszyny polerskie DA / rotacyjne) jak i ręcznego (microfibra) - opis użycia pasty polerskiej **TRIBRAX ONECUT:** nałóż na tarczę polerską niewielką ilość pasty (sugerowana ilość pasty na 1 cykl polerowania - porcja zbliżona do wielkości monety 5zł lub 1 EUR) - bez uruchomiania polerki rozetrzyj pastę na polerowanym elemencie aby po roztarciu uzyskać równomierną warstwę pasty - włączona polerką na małych obrotach można przyspieszyć operację równomiernego nakładania pasty na polerowany element - ustaw polerkę maksymalnie na 1800 obr/min (zalecana prędkość 1400 - 1600 obr/min) i poleruj z lekkim dociskiem wykonując ok 4 przejść. (zwiększenie docisku oraz prędkości obrotowej tarczy przyspieszy proces polerowania ale może spowodować wystąpienie hologramów szczególnie na ciemnych kolorach / polerka rotacyjna) - po schłodzeniu powłoki ponownie nałóż na tarczę pastę i powtórz czynność polerowania (zalecane dwa cykle polerowania) - wykończ polerowanie bez dociskania polerki. Po zakończonym polerowaniu na lakierze powinna zostać niewielka ilość pasty, którą należy usunąć miękką mikrofibrą.

UWAGA:
podczas polerowania nie należy doprowadzać do zbyt silnego przegrzania powłoki - unikać zbyt dużej aplikacji ilości pasty na tarczę polerską - zbyt duża ilość pasty może spowodować zapychanie por w tarczy polerskiej i powodować efekt pylenia pasty na sąsiednie elementy - zalecana tarcza polerska - gąbka twarda i średniej twardości - zalecana powierzchnia polerowania w jednym cyklu - element wielkości przedniego błotnika lub ok 1/3 powierzchni maski silnika.
UWAGA:
karta charakterystyki dostępna na żądanie.

PRODUKT NOWY ORYGINALNY - tel.+48 668 058 976 - zamówienia złożone do godziny 12:00 odbiór na następny dzień roboczy - sklep@materialylakiernicze.pl